

# Đầu tư phát triển hạ tầng và dịch vụ logistics

Chiều 4/11, phát biểu tại hội trường, đại biểu Trần Thị Vân (đoàn Bắc Ninh) bày tỏ nhất trí với các nhóm nhiệm vụ, giải pháp do Thủ tướng trình bày trước Quốc hội tại Phiên khai mạc, nhằm đạt được các mục tiêu chung và các mục tiêu cụ thể đã đề ra.

Theo đại biểu, đây là những nhiệm vụ, giải pháp rất cụ thể, đồng bộ, toàn diện, được tính toán kỹ trên cơ sở đi thẳng vào những tồn tại, hạn chế. Trong đó, có việc ưu tiên làm mới các động lực tăng trưởng truyền thống và thúc đẩy mạnh mẽ các động lực tăng trưởng mới. Để góp phần thực hiện hiệu quả giải pháp này, đại biểu đề nghị cần xác định rõ một trong ba đột phá chiến lược đóng vai trò chìa khóa của sự phát triển, thực hiện mục tiêu trở thành nước có thu nhập cao. Đó chính là phát triển nguồn nhân lực chất lượng cao và kinh tế tri thức. Theo đại biểu, đây là

nhiệm vụ cấp bách trong giai đoạn dân số vàng.

Đại biểu cho biết, hiện nay, tốc độ tăng năng suất lao động của khu vực kinh tế tư nhân còn thấp. Vì vậy, cần khuyến khích các doanh nghiệp đào tạo, nâng cao trình độ lao động; các cơ sở đào tạo chuyên nghiệp “đặt hàng” những doanh nghiệp lớn, khuyến khích họ tham gia từ khâu xây dựng chương trình, mục tiêu đào tạo, doanh nghiệp trở thành địa chỉ thực hành, là nơi giải quyết việc làm cho người học.

Đồng thời, tạo điều kiện để các doanh nghiệp tư nhân phát triển bằng các ưu đãi như giảm thuế, ưu tiên tiếp cận nguồn vốn ưu đãi, hỗ trợ chi phí đào tạo, bù lương cho nhân viên tham gia đào tạo. Khấu trừ một phần chi phí doanh nghiệp trong năm tài chính cho đào tạo như kinh nghiệm của Đức và Tây Ban Nha, nhằm tận dụng và phát huy tối đa lợi thế của nguồn nhân lực trẻ, dồi dào.

Bên cạnh đó, cần quan tâm, đầu tư mạnh mẽ phát triển hạ tầng và dịch vụ logistics. Đại biểu nhấn mạnh, đây là “mắt xích” quan trọng tác động trực tiếp đến doanh nghiệp. “Mặc dù Việt Nam được xếp hạng chỉ số chất lượng hạ tầng toàn cầu năm 2023 tăng 2 bậc, đứng thứ 52/185 quốc gia và dù chi phí logistics có cải thiện nhưng vẫn ở mức cao, chiếm tới 16,8 - 17% GDP, ảnh hưởng trực tiếp tới lợi nhuận của doanh nghiệp”, đại biểu nêu.

Theo bà Trần Thị Vân, cần tháo gỡ cho doanh nghiệp logistics nội địa, hiện chiếm 89% về số lượng nhưng chỉ chiếm 30% thị phần bằng việc hoàn thiện đồng bộ 3 chân kiềng: Hạ tầng, nhân lực và cơ chế; ưu tiên thu hút đầu tư tư nhân, hỗ trợ logistics xanh và công nghệ số hóa, miễn thuế cho doanh nghiệp logistics bên thứ 3, cũng như miễn thuế cho doanh nghiệp phát triển cảng và đường thủy...

Đồng thời, đại biểu cho rằng, cần tạo điều kiện thuận lợi để thúc đẩy phát triển kinh tế số, kinh tế chia sẻ, hoàn thiện khuôn khổ pháp lý, hệ thống giám sát, xử lý hành vi vi phạm, tạo môi trường cạnh tranh tin cậy, công bằng và minh bạch. Theo đại biểu, Việt Nam là 1 trong 10 quốc gia có tốc độ tăng trưởng thương mại điện tử cao nhất thế giới, quy mô thị trường đạt 14,7 tỷ USD. Thực trạng gần đây cho thấy, có một số sàn giao dịch thương mại điện tử ngang nhiên hoạt động khi chưa đăng ký sử dụng nền tảng số tại Việt Nam khiến nhiều doanh nghiệp nước ta có thể thua ngay trên sân nhà. Đại biểu cho rằng, tình trạng này không chỉ gây thất thu thuế, mà còn ảnh hưởng đến quyền lợi của người tiêu dùng trước nạn hàng giả, hàng nhái, không rõ xuất xứ, tác động tiêu cực đến môi trường đầu tư kinh doanh.

**KIM DUNG**