

# Bắc Ninh đề xuất bổ sung tuyến xe buýt nối Bắc Giang

UBND tỉnh Bắc Ninh vừa gửi công văn tới UBND tỉnh Bắc Giang đề nghị cho ý kiến về việc thống nhất bổ sung tuyến vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt liên tỉnh nối TP.Bắc Ninh tới TP.Bắc Giang.

Việc này, theo UBND tỉnh Bắc Ninh, nhằm tạo điều kiện thuận lợi phục vụ nhu cầu đi lại của nhân dân, góp phần phát triển kinh tế - xã hội 2 địa phương,

đồng thời có cơ sở thống nhất bổ sung thêm tuyến vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt TP.Bắc Ninh - TP.Bắc Giang vào Danh mục mạng lưới tuyến xe buýt nội tỉnh và liên kê trên địa bàn tỉnh Bắc Ninh.

Tên tuyến dự kiến là TP.Bắc Ninh - TP.Bắc Giang có điểm đầu tuyến tại Trung tâm văn hóa Kinh Bắc (phường Vũ Ninh, TP.Bắc Ninh), điểm cuối

tuyến là công viên Hoàng Văn Thụ (phường Hoàng Văn Thụ, TP.Bắc Giang).

Độ dài toàn tuyến khoảng 30 km, với lưu lượng dự kiến là 64 chuyến/ngày. Lộ trình cụ thể sẽ giao Sở Xây dựng Bắc Ninh phối hợp với Sở Xây dựng Bắc Giang và các cơ quan, đơn vị liên quan, thống nhất báo cáo.

Theo dự thảo Nghị quyết của Ủy ban Thường vụ Quốc hội do

Bộ Nội vụ chủ trì soạn thảo, trên cơ sở các tiêu chí sắp xếp đối với đơn vị hành chính cấp tỉnh đã được Bộ Chính trị xem xét, thống nhất, cả nước sẽ có 52 địa phương thuộc diện phải sắp xếp, trong đó có 2 tỉnh Bắc Giang và Bắc Ninh.

11 đơn vị hành chính cấp tỉnh giữ nguyên không thực hiện sắp xếp sáp nhập, gồm: Hà Nội, Huế, Lai Châu, Điện Biên, Sơn

La, Cao Bằng, Lạng Sơn, Quảng Ninh, Thanh Hóa, Nghệ An, Hà Tĩnh. Các địa phương cấp tỉnh không phải thực hiện sắp xếp là những địa có vị trí biệt lập và khó tổ chức giao thông kết nối thuận lợi hoặc đơn vị hành chính có vị trí đặc biệt quan trọng, ảnh hưởng đến quốc phòng an ninh và việc bảo vệ chủ quyền quốc gia.

**Hải Triều**