

# Bắc Ninh hướng tới 100% xe buýt sử dụng năng lượng điện

Theo Quyết định số 139/QĐ-UBND vừa được UBND tỉnh Bắc Ninh ban hành, đến năm 2030, tất cả xe buýt trên địa bàn tỉnh sẽ chuyển sang sử dụng điện.

Cụ thể, kế hoạch chuyển đổi sang xe buýt sử dụng điện trên địa bàn tỉnh được thực hiện theo lộ trình: từ năm 2025, tất cả 100% xe buýt thay thế, đầu tư mới sử dụng năng lượng điện; đến năm 2030, tỷ lệ phương tiện xe buýt sử dụng điện đạt 100%.

Hiện trên địa bàn tỉnh Bắc Ninh có 6 tuyến xe buýt nội tỉnh, là các tuyến xe buýt có trợ giá với 45 phương tiện, các xe đều đạt tiêu chuẩn khí thải Euro IV trở lên; cơ bản đã đáp ứng được hiệu quả khai thác vận hành, vừa đảm bảo an sinh xã hội của tỉnh, vừa tiết kiệm kinh phí trợ giá,

phục vụ tốt nhu cầu đi lại của Nhân dân.

Để đảm bảo phù hợp với thực tiễn hiện nay, UBND tỉnh Bắc Ninh giao cơ quan chức năng triển khai phương án chuyển đổi 100% phương tiện chuyển đổi sang xe buýt điện trong giai đoạn 2024 - 2030. Tổng số phương tiện dự kiến chuyển đổi là 72 xe theo lộ trình đến năm 2027 đầu tư mới 18 xe buýt điện; năm 2028 bổ sung đầu tư mới 11 xe và năm 2029 bổ sung đầu tư mới 43 xe. Tổng kinh phí cần huy động để chuyển đổi phương tiện sang sử dụng xe buýt điện là 73,2 tỷ đồng, trong đó chi phí phát sinh cho trợ giá là 50,9 tỷ đồng.

Ngoài ra, cơ quan chức năng phối hợp định hướng xây dựng các trạm sạc điện

tại bến xe, các điểm đầu cuối và các điểm phù hợp trên tuyến đảm bảo việc sạc điện cho xe buýt được thuận lợi, hiệu quả. Số lượng trụ sạc được xác định trên cơ sở số lượng ô sạc/trụ sạc và số lượng phương tiện trên tuyến.

UBND tỉnh Bắc Ninh cũng giao Sở Xây dựng là cơ quan thường trực tham mưu chỉ đạo, đôn đốc, kiểm tra, theo dõi và tổng hợp đánh giá việc thực hiện; chủ trì phối hợp xây dựng định mức kinh tế kỹ thuật, đơn giá xe buýt sử dụng năng lượng điện; rà soát, cơ cấu lại giá vé xe buýt để phù hợp với cự ly đi lại của hành khách đảm bảo tính hợp lý, tăng sản lượng, tăng doanh thu; tham mưu đề xuất triển khai áp dụng thẻ vé điện tử liên

thông cho hệ thống vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt; phối hợp với các đơn vị vận hành các tuyến buýt để phổ biến và quán triệt các nội dung liên quan đến kế hoạch chuyển đổi...

Đối với các doanh nghiệp cung cấp dịch vụ vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt trên địa bàn, cần phối hợp chặt chẽ với Sở Xây dựng Bắc Ninh để chủ động xây dựng kế hoạch, lộ trình cụ thể trong việc chuyển đổi phương tiện đang khai thác cũng như đầu tư mới phương tiện sử dụng điện đảm bảo đáp ứng được mục tiêu, lộ trình chung.

**N.PHÚ**

