

# Bộ Xây dựng công bố mở cảng cạn Tân Chi giai đoạn 1 tại Bắc Ninh

**B**ộ Xây dựng vừa ban hành Quyết định về việc công bố mở cảng cạn Tân Chi giai đoạn 1 tại tỉnh Bắc Ninh, góp phần giảm tải cho các cảng biển và tối ưu hóa chi phí vận chuyển cho doanh nghiệp.

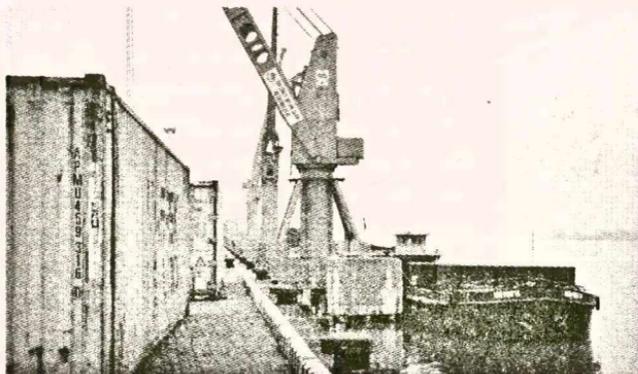
Theo đó, cảng cạn Tân Chi thuộc xã Tân Chi (huyện Tiên Du, tỉnh Bắc Ninh), có diện tích gần 82.000m<sup>2</sup>, do Công ty CP Tập đoàn Dabaco Việt Nam làm chủ đầu tư.

Mục tiêu của cảng cạn nhằm khai thác, kinh doanh dịch vụ và thực hiện thủ tục xuất, nhập khẩu hàng hóa tại cảng cạn phù hợp với quy định Nghị định số 38/2017/NĐ-CP của Chính phủ và Giấy chứng nhận đầu tư, Giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh được cơ quan có thẩm quyền cấp.

Quyết định nêu rõ, chủ đầu tư thực hiện các trách nhiệm và quyền hạn của doanh nghiệp khai thác cảng cạn theo quy định tại Nghị định số 38/2017/NĐ-CP của Chính phủ quy định về đầu tư xây dựng, quản lý khai thác cảng cạn tại Việt Nam và quy định của pháp luật có liên quan.

Cùng với đó, tổ chức khai thác cảng cạn khi đã hoàn thành đầy đủ thủ tục theo quy định và đúng mục đích, phù hợp với các giai đoạn đầu tư, bảo đảm an toàn, an ninh, phòng, chống cháy, nổ, phòng ngừa ô nhiễm môi trường.

Chủ đầu tư cũng có trách nhiệm khai thác, bảo trì các công trình, hạng mục theo đúng mặt bằng đã được công bố và các quy định hiện hành. Mọi trường hợp cải tạo, mở rộng, thay đổi tính chất sử dụng công trình phải báo cáo cấp có thẩm quyền theo quy định.



● Bộ Xây dựng công bố mở cảng cạn Tân Chi giai đoạn 1 tại Bắc Ninh.

(Ảnh: PV)

Bộ Xây dựng giao các cơ quan quản lý nhà nước chuyên ngành thực hiện trách nhiệm quản lý nhà nước chuyên ngành tại cảng cạn Tân Chi theo quy định tại Nghị định số 38/2017/NĐ-CP của Chính phủ và quy định của pháp luật có liên quan.

Việc mở cảng cạn Tân Chi giai đoạn 1 có ý nghĩa quan trọng trong việc thực hiện Quy hoạch phát triển hệ thống cảng cạn thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050 đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt. Cảng cạn này sẽ góp phần thúc đẩy hoạt động xuất nhập khẩu, giảm chi phí logistics, nâng cao năng lực cạnh tranh của doanh nghiệp và đóng góp vào sự phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh Bắc Ninh và khu vực lân cận. **HOÀNG GIANG**