

GIA LAI:

Tạm giữ hình sự tài xế tông nữ sinh chấn thương sọ não rồi bỏ chạy

Ngày 27/5, Công an TP Pleiku (Gia Lai) xác nhận, đơn vị đã tạm giữ hình sự đối với nam thanh niên điều khiển ô tô bán tải tông hai nữ sinh bị thương rồi trốn khỏi hiện trường hôm 15/5.

Cụ thể, cơ quan Cảnh sát điều tra Công an TP Pleiku đã tạm giữ đối tượng Lê Thanh Nam (SN 1986, trú tổ 4, Tân Lập 1, Cẩm Thủy, Cẩm Phả, Quảng Ninh) để điều tra về hành vi Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ và hành vi Bỏ chạy để trốn tránh trách nhiệm hoặc cố ý không cứu giúp người bị nạn.

Trước đó, khoảng 15h30 ngày 15/5, một vụ TNGT giữa ô tô bán tải và xe đạp điện xảy ra tại ngã tư hẻm 2 đường Võ Duy Dương, thuộc tổ 1, phường Yên Thế, TP Pleiku.

Chiếc ô tô bán tải ghi nhận chạy với tốc độ cao, hai nữ sinh bị thương nặng, ngất xỉu. Tài xế xe bán tải gây TNGT không dừng lại mà tiếp tục điều khiển ô tô chạy khỏi hiện trường. Khi ô tô chạy khoảng 200m xe bị hỏng, tắt máy, nhóm người trên xe liền mở cửa bỏ chạy.

Đến nay, một nữ sinh đã xuất viện, nạn nhân còn lại bị chấn thương sọ não, gãy xương hàm, đa chấn thương và hôn mê sâu.

Ngày 23/5, Lê Thanh Nam đến cơ quan Công an TP Pleiku tự nhận là người điều khiển ô tô bán tải gây ra vụ TNGT trên.

V.Yên

HUẾ:

Va chạm với xe tải, một phụ nữ tử vong



Hiện trường vụ tai nạn

Vụ TNGT xảy ra trên tuyến đường Hùng Vương (quốc lộ 1 qua TP Huế), thuộc địa phận phường Phú Nhuận, TP Huế, tỉnh Thừa Thiên Huế vào khoảng 9h15 ngày 27/5.

Thông tin ban đầu, thời điểm trên, ô tô tải BKS 75C-012.07 do ông Đỗ Văn Nguyên V (SN 1975, trú tại phường Hương Sơ, TP Huế) điều khiển, lưu thông trên đường Hùng Vương theo hướng từ ngã 6 Hùng Vương về cầu An Cựu.

Khi đến đoạn trước số nhà 108 Hùng Vương, ô tô do ông V điều khiển va chạm với xe máy BKS 75B1-106.63, do bà Lê Thị Ánh Ng (SN 1962, trú tại phường Thuận Lộc, TP Huế) điều khiển đang lưu thông cùng chiều. Vụ tai nạn đã khiến người phụ nữ đi xe máy tử vong tại chỗ.

Ngay sau khi nhận được thông tin, Đội CSGT - Trật tự Công an TP Huế đã có mặt phân luồng giao thông, điều tra nguyên nhân vụ tai nạn. Lực lượng chức năng cũng đã kiểm tra nồng độ cồn, ma túy đối với người điều khiển ô tô trên. Kết quả, ông V không vi phạm nồng độ cồn, âm tính với chất ma túy.

Nguyên nhân vụ tai nạn giao thông đang được cơ quan chức năng điều tra, làm rõ.

D.Lợi

BẮC NINH:

Báo động mất ATGT ở tuyến đê đang dở cả chục năm

Được khởi công nhiều năm nay nhưng dự án cải tạo, nâng cấp mặt đê hữu sông Đuống, đoạn qua xã Đình Tổ, thị xã Thuận Thành, Bắc Ninh đang bị bỏ dở. Chủ đầu tư để mặc cho xe quá tải lưu thông, phá đường, làm mất ATGT.

XE QUÁ TẢI LỘNH HÀNH

Từ thông tin phản ánh của bạn đọc về việc chủ đầu tư dự án cải tạo, nâng cấp mặt đê hữu sông Đuống, đoạn qua xã Đình Tổ đang bỏ dở, để mặc cho xe quá tải lưu thông, PV Báo Giao thông đã nhiều lần có mặt tại đây để tìm hiểu.

Quan sát của PV, đoạn đê này dài khoảng 2km, nối từ khu vực cụm cảng Đình Tổ với đường dẫn lên cầu Kinh Dương Vương. Mỗi ngày đều có hàng chục lượt xe Howo 3, 4 chân lưu thông, vận chuyển cát, sỏi, vật liệu xây dựng.

Đáng nói, trên tuyến đường đã được cấm biển cấm tải trọng 12 tấn đi qua nhưng các xe 3, 4 chân, có tổng trọng tải cho phép lưu thông đến hàng chục tấn vẫn ngang nhiên hoạt động.

Đơn cử, các xe 4 chân BKS: 99C-182.45, 89H-018.25, 99C-174.68, 99C-246.91, 99C-070.30... đều có trọng lượng bản thân khoảng 17 tấn, tổng tải trọng hơn 30 tấn. Mức tải trọng này vượt gần gấp 3 lần tải trọng cho phép lưu thông của tuyến đê.

Tại các quyết định cấp phép hoạt động bến thủy nội địa của UBND tỉnh Bắc Ninh và Sở GTVT tỉnh Bắc Ninh cũng chỉ cho phép các bến thủy nội địa tại khu vực xã Đình Tổ sử dụng xe có tổng tải trọng dưới 12 tấn, không được phép hoạt động trong mùa mưa lũ (từ 15/6 - 31/10) hàng năm. Quy định là vậy nhưng các xe quá tải vẫn rầm rập qua lại.

Trao đổi với PV, lãnh đạo, chỉ huy Thanh tra Sở GTVT và Đội CSGT Công an thị xã Thuận Thành cho biết, tuyến đường trên có biển cấm tải trọng trên 12 tấn. Dù vậy, tuyến đường đã được bàn giao cho chủ đầu tư dự án là Ban Quản lý dự án Đầu tư xây dựng các công trình nông nghiệp (thuộc Sở NN&PTNT tỉnh Bắc Ninh) để triển khai dự án cải tạo, nâng cấp mặt đê nên lực lượng chức năng không thể kiểm tra, xử lý.

Đặc biệt, các xe gần như không đi trên mặt đê cũ mà chủ yếu lưu thông theo tuyến



Bất chấp việc có biển cấm tải trọng 12 tấn, các xe có tải trọng hàng chục tấn vẫn chở đầy vật liệu lưu thông trên đê hữu sông Đuống, đoạn qua xã Đình Tổ, thị xã Thuận Thành



Dự án nâng cấp mặt đê bị bỏ dở nhiều năm, trở thành đường vận chuyển của xe quá tải tại xã Đình Tổ, thị xã Thuận Thành, Bắc Ninh

Sau khi PV liên hệ với lãnh đạo Sở NN&PTNT tỉnh Bắc Ninh, lãnh đạo Sở này đã chỉ đạo Chi cục Quản lý Thủy lợi tỉnh Bắc Ninh thông tin cụ thể.

Theo đó, dự án trên được Chủ tịch UBND tỉnh Bắc Ninh phê duyệt từ ngày 23/5/2011. Đoạn đê hữu sông Đuống, qua xã Đình Tổ, thị xã Thuận Thành được nâng cấp, mở rộng từ 7,5m lên 12,5m. Đến năm 2018, dự án được UBND tỉnh Bắc Ninh đồng ý chủ trương cho phép tạm dừng kỹ thuật khi đã hoàn thiện hạng mục đáp K95.

Ông Đàm Phương Bắc, Chi cục trưởng Chi cục Thủy lợi Bắc Ninh khẳng định: Việc xe quá tải ngang nhiên lưu thông, vận chuyển vật liệu trên đê ảnh hưởng nghiêm trọng đến chất lượng và an toàn đê. Chi cục sẽ yêu cầu chủ đầu tư lập rào chắn, không để xe quá tải tiếp tục lưu thông trên đoạn đường đang thi công này.

đường công vụ, đang được thi công dở dang tại hiện trường. Tuy nhiên, do chưa được nghiệm thu, bàn giao, vẫn thuộc phần quản lý của chủ đầu tư và đơn vị thi công nên dù biết chắc chắn các xe chở quá tải, đơn vị chức năng vẫn không thể kiểm tra, xử lý.

CHỦ ĐẦU TƯ NÉ TRÁNH

Trao đổi với PV, đại diện một số đơn vị vận tải và bến thủy nội địa trên địa bàn xã

Đình Tổ cho biết: Trên hồ sơ, giấy tờ thể hiện đoạn đường trên đang được thi công dở dang, chưa hoàn thành dự án nâng cấp mặt đê.

Tuy nhiên, đây chỉ là bình phong cho xe quá tải hoạt động vì đoạn đường do các bến thủy nội địa ở đây tự đưa máy móc, vật liệu đến để thi công. Việc mở đường nhằm giúp các xe quá tải dễ dàng lưu thông, né tránh công tác kiểm tra, xử lý của lực lượng chức năng.

Để làm rõ các thông tin liên quan, PV đã tìm gặp chủ đầu tư là Ban Quản lý dự án Đầu tư xây dựng các công trình Nông nghiệp Bắc Ninh. Sau nhiều lần gọi điện, nhận tin không có phản hồi, PV đã trực tiếp đến gặp ông Đặng Công Toàn, Giám đốc Ban Quản lý dự án Đầu tư xây dựng các công trình Nông nghiệp và PTNT Bắc Ninh.

Điều đáng nói, khi vừa nhắc đến dự án này, ông Toàn vội cáo bận và mời PV đến phòng chuyên môn để được cung cấp thông tin chi tiết.

Tuy nhiên, sau khi ghi nhận thông tin phản ánh và ra ngoài báo cáo, kiểm tra thông tin, vị cán bộ được giao nội dung trên khẳng định: “Đúng là có dự án cải tạo, nâng cấp mặt đê đang được triển khai, hiện đã dừng thi công nhiều năm. Tuy nhiên, các thông tin liên quan đến ngày khởi công, đơn vị thi công, hạng mục chính, nguồn vốn, giá trị đã thi công... và hướng triển khai tiếp theo thì đơn vị chưa nắm được, sẽ trao đổi sau”.

Sau đó, PV đã nhiều lần liên hệ với vị cán bộ trên và ông Đặng Công Toàn để nắm bắt thêm các thông tin liên quan nhưng đều không được hồi âm.

Hồng Nguyên