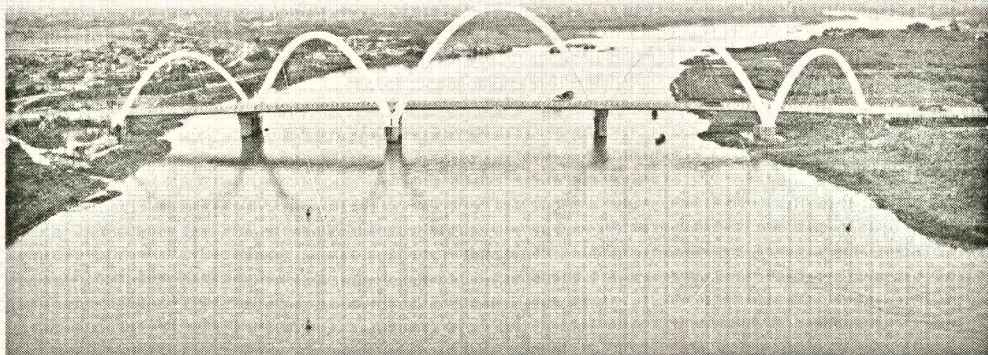


LĂNG KÍNH LAO ĐỘNG



Cầu vòm thép cao nhất Việt Nam

Theo Sở Giao thông Vận tải Bắc Ninh, cầu Kinh Dương Vương có kết cấu dầm bê tông chịu lực kết hợp vòm thép dây cáp treo. Toàn cầu có 25 nhịp, trong đó 5 nhịp chính sử dụng vòm thép kết hợp cáp treo dầm bê tông chịu lực.

Bên cạnh đó, cầu Kinh Dương Vương còn có 20 nhịp dầm super T đúc sẵn. Chiều dài toàn cầu trên 1,2km (tính từ hai đầu mố cầu). Tổng mức đầu tư dự án trên 1.900 tỉ đồng.

Điểm đặc biệt của cầu chính là hai vòm thép cao tới 41,5m tạo hình xoắn lượn, cao nhất Việt Nam.

Khi hoàn thiện, dự án sẽ góp phần rất quan trọng nhằm hoàn thiện quy hoạch phát triển giao thông vận tải vùng kinh tế trọng điểm Bắc Bộ, phục vụ đắc lực cho phát triển kinh tế xã hội khu vực vùng Thủ đô.

VĨNH HOÀNG