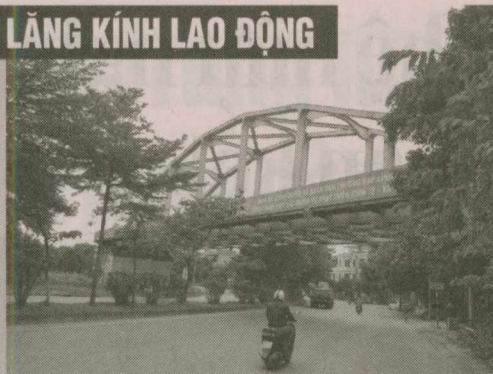


LĂNG KÍNH LAO ĐỘNG



Hai cây cầu cụt ở Bắc Ninh tồn tại gần 20 năm gây lãng phí

Di chuyển trên Quốc lộ 1 từ Hà Nội về Bắc Ninh, nhiều người không khỏi thắc mắc khi thấy một cây cầu vượt đường sắt cụt ở hai đầu đứng chơ vơ giữa khoảng không rộng lớn. Cách đó không xa, một cây cầu khác ở khu Tiên Xá, phường Hạp Lĩnh, TP Bắc Ninh cũng trông toác hai đầu. Hai cây cầu cụt trên đã hiện diện gần 20 năm nay và chưa từng ngày nào được sử dụng. Khu vực chân cầu một số thời điểm được người dân tận dụng làm nơi bán trà đá. Theo tìm hiểu, hai cây cầu cụt trên thuộc Dự án đường sắt Yên Viên - Phú Lại - Hạ Long - Cái Lân với tổng mức đầu tư 7.665 tỉ đồng, được Bộ GTVT khởi công từ tháng 5.2005. Bộ GTVT cũng vừa có Thông báo số 139/TB-VPCP, tại Kết luận số 49-KL/TW, Bộ Chính trị yêu cầu tiếp tục đầu tư hoàn thành dự án trên trước năm 2030.

VÂN TRƯỜNG