

Thêm 3 đường nối Bắc Giang với Hải Dương, Bắc Ninh và Thái Nguyên

Ngoài các tuyến đường hiện tại, Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông – nông nghiệp (QLĐAĐT XDCTGT-NN) tỉnh Bắc Giang đang đẩy nhanh tiến độ hoàn thành 3 cầu và đường dẫn nối Bắc Giang với các tỉnh lân cận. Dự kiến, ngay trong năm nay, 3 đường kết nối Bắc Giang với Hải Dương, Bắc Ninh và Thái Nguyên sẽ cùng hoàn thành.

1. Dự án xây dựng cầu Đông Việt và đường dẫn lên cầu đang được hoàn thành

Đây là cầu dây văng đầu tiên và lớn nhất của tỉnh Bắc Giang, với tổng mức đầu tư gần 1.500 tỷ đồng vượt sông Thương nối với tỉnh Hải Dương. Dự án được khởi công tháng 6/2022 và dự kiến hoàn thành vào cuối năm 2024. Cây cầu được kỳ vọng thúc đẩy lưu thông hàng hóa, phát triển du lịch, tạo điều kiện thu hút các nhà đầu tư vào

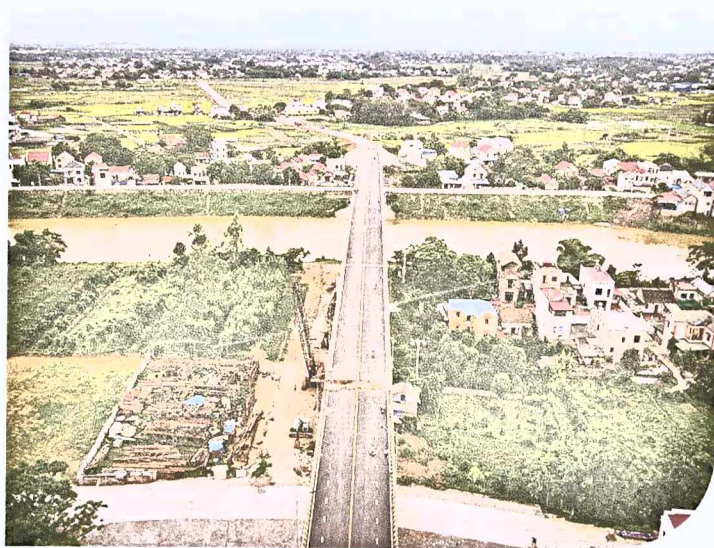
các khu, cụm công nghiệp của tỉnh Bắc Giang.

Theo thiết kế, công trình cầu Đông Việt có điểm đầu (Km 0+00) giao đường huyện 5B tại Km 0+754,51 thuộc địa phận xã Cảnh Thụy, huyện Yên Dũng, tỉnh Bắc Giang, đi qua quy hoạch Khu công nghiệp đô thị, dịch vụ Đức Giang và Khu công nghiệp đô thị, dịch vụ Đồng Phúc. Điểm cuối (Km 8+590) kết nối với đường quy hoạch thuộc địa phận xã Hưng Đạo, TP Chí Linh, tỉnh Hải Dương.

2. Dự án xây dựng cầu Hà Bắc 2 cùng đường dẫn

Đã được hoàn thành xây dựng từ đầu năm nay nhằm kết nối huyện Việt Yên, Hiệp Hòa (Bắc Giang) với huyện Yên Phong (Bắc Ninh) và tạo động lực phát triển KT-XH của các địa phương giữa hai tỉnh.

Dự án có điểm đầu tại xã Đông Lỗ, Hiệp Hòa, Bắc Giang; nối tuyến nhánh của đường Vành đai 4 với điểm cuối khớp nối vào đường tỉnh 277B, xã Đông Phong, huyện Yên Phong, Bắc Ninh. Phần cầu có chiều dài 490m, rộng 16m, thiết kế bê tông dự ứng



Cầu Hòa Sơn nối Bắc Giang với Thái Nguyên sẽ đưa vào sử dụng cuối năm nay

lực và bê tông cốt thép dự ứng lực. Phần đường dài hơn 1.500m theo tiêu chuẩn đường cấp III đồng bằng, nền rộng 12m, mặt đường 11m, kết cấu mặt đường bê tông nhựa trên móng cấp phối đá dăm. Dự án có tổng mức đầu tư hơn 358 tỷ đồng từ nguồn ngân sách T.Ư và tỉnh, được triển khai trong giai đoạn 2021- 2024.

Hiện, phần đường phía Bắc Giang và phần cầu đã

được hoàn thành; riêng phần đường dẫn phía Bắc Ninh đang được UBND tỉnh Bắc Ninh chỉ đạo đẩy nhanh tiến độ triển khai, phấn đấu hoàn thành trong năm nay để phục vụ đi lại của người dân.

3. Dự án xây dựng Cầu Hòa Sơn và đường dẫn lên cầu, kết nối huyện Hiệp Hòa (Bắc Giang) với TP Phổ Yên (Thái Nguyên) đã hoàn thành

Dự án có tổng kinh phí trên 540 tỷ đồng, thuộc đoạn I của dự án tuyến đường liên kết, kết nối các tỉnh Bắc Giang, Thái Nguyên, Vĩnh Phúc.

Theo thiết kế, cầu có chiều dài hơn 430m, rộng 12m. Đường dẫn lên cầu được làm theo tiêu chuẩn đường cấp III đồng bằng với tổng chiều dài hơn 10km, mặt đường rộng 11m, nền rộng 12m. Dự án được triển khai từ năm 2021, có điểm đầu giao cắt đê tả sông Cầu tại địa phận xã Hòa Sơn, huyện Hiệp Hòa, Bắc Giang và điểm cuối giao cắt với đê hữu sông Cầu (đê Chã) tại địa phận phường Đông Cao, TP Phổ Yên, Thái Nguyên.

Hiện phần đường dẫn phía Bắc Giang và cầu đã được hoàn thành; phần đường dẫn phía Thái Nguyên đang được UBND tỉnh Thái Nguyên chỉ đạo đẩy nhanh tiến độ, hoàn thành đưa vào sử dụng từ cuối năm nay; giúp người dân lưu thông thuận lợi, thúc đẩy thu hút đầu tư vào địa bàn, góp phần phát triển KT-XH của các địa phương.

VT

CÔNG TY TNHH XÂY DỰNG CHẤN NAM (CHANACO):

Tạo dựng uy tín trên thị trường nạo vét

Hơn 20 năm hoạt động và phát triển, Công ty TNHH Xây dựng Chấn Nam trở thành địa chỉ uy tín, tin cậy của nhiều chủ đầu tư cho các dự án nạo vét sông biển, luồng lạch.



Phương tiện của Chấn Nam thi công trên đoạn luồng kênh Hà Nam



Tàu hút phun trên bãi đổ thải của Chấn Nam

Những ngày này, luồng hàng hải Hải Phòng đoạn kênh Hà Nam vẫn nhộn nhịp tàu bè qua lại. Trên đoạn luồng ấy, những công nhân, thuyền viên trên các xáng cạp, tàu hút bùn, sà lan của Công ty TNHH Xây dựng Chấn Nam (Chanaco) đang miệt mài cho những giai đoạn cuối cùng của Dự án nâng cấp luồng hàng hải đoạn từ vũng quay tàu cảng container quốc tế Hải Phòng đến cảng Nam Đình Vũ (đoạn kênh Hà Nam). Trước đó, nhà thầu đã huy động và tăng cường nhiều phương tiện, thiết bị để đưa dự án về đích đúng tiến độ.

Phải nói thêm, luồng kênh Hà Nam là đoạn luồng quan trọng đưa tàu thuyền ra vào khu bến Đình Vũ của cảng biển Hải Phòng. Ông Nguyễn Xuân

Quý, Giám đốc Công ty TNHH Xây dựng Chấn Nam cho biết, quá trình thi công dự án này không hề dễ dàng. Ngoài địa chất phức tạp, việc thi công cũng phải tuân các phương án để đảm bảo vừa thi công dự án, vừa không gây ảnh hưởng tới hoạt động hàng hải tại khu vực.

“Để đảm bảo tiến độ dự án, anh em công nhân không quản nắng mưa, tăng ca tăng kíp thi công 24/7”, lãnh đạo Chấn Nam nhấn mạnh.

Quá trình thực hiện, chủ đầu tư cùng nhà thầu đã tích cực bám sát và đảm bảo tiến độ, chất lượng để sớm đưa luồng hàng hải vào khai thác.

Dự án nâng cấp luồng hàng hải đoạn từ vũng quay

tàu cảng container quốc tế Hải Phòng đến cảng Nam Đình Vũ do Công ty CP Gemadept nghiên cứu và đề xuất, nhằm hạ độ sâu luồng từ -7.0m xuống -8.5m.

Đây là dự án quan trọng bởi sau khi hoàn thành dự án, khu bến Đình Vũ có thể đón nhận những tàu có trọng tải lớn đến 3.000 Teu trở lên, góp phần tăng tổng lợi ích xã hội, giảm chi phí logistics. Đồng thời, đóng góp đáng kể cho việc nâng cao chất lượng dịch vụ, tăng năng lực cạnh tranh và hiệu quả hoạt động, tạo động lực thay đổi diện mạo cho cả hệ thống cảng trọng điểm phía Bắc. Dự án do Công ty TNHH Xây dựng Chấn

Nam là nhà thầu chính. Với dự án này, Chấn Nam tiếp tục khẳng định năng lực trong việc thi công các dự án trọng điểm, phức tạp, thi công đáp ứng yêu cầu, tiến độ và chất lượng được đặt ra, được chủ đầu tư đánh giá cao.

Được thành lập từ năm 2001, trải qua hơn 20 năm hoạt động, Công ty TNHH Xây dựng Chấn Nam đã và đang trở thành đơn vị chủ lực trong thi công các dự án lớn và trọng điểm tại khu vực cảng biển Hải Phòng nói riêng, khu vực cảng các vùng lân cận và cả nước nói chung.

Hướng đến mục tiêu trở thành nhà thầu xây dựng trong lĩnh vực nạo vét uy

tin, an toàn và chất lượng hàng đầu, những năm qua, Chấn Nam không ngừng nỗ lực đầu tư, cải tiến công nghệ và các biện pháp thi công. Cùng đó, yếu tố con người cũng được chú trọng, phát triển với các kỹ sư có trình độ, tay nghề cao, đáp ứng yêu cầu chất lượng và tiến độ các dự án.

Với tinh thần đoàn kết, đồng lòng, Ban lãnh đạo cùng đội ngũ nhân viên, kỹ sư của Chấn Nam đã xây dựng doanh nghiệp trở thành một trong những địa chỉ uy tín, được nhiều khách hàng lựa chọn là đối tác tin cậy trong lĩnh vực xây dựng, nạo vét.

Công ty đã nhận thầu và thi công nạo vét nhiều công trình lớn tại những vùng biển trọng điểm, với tổng sản lượng nạo vét lên đến hàng triệu m³ bùn đất.

Bên cạnh lĩnh vực nạo vét sông biển, luồng lạch, kênh mương, ao hồ, Chấn Nam còn tham gia xây dựng công trình giao thông, công nghiệp, dân dụng, thủy lợi, cấp thoát nước và san lấp mặt bằng.

A.H