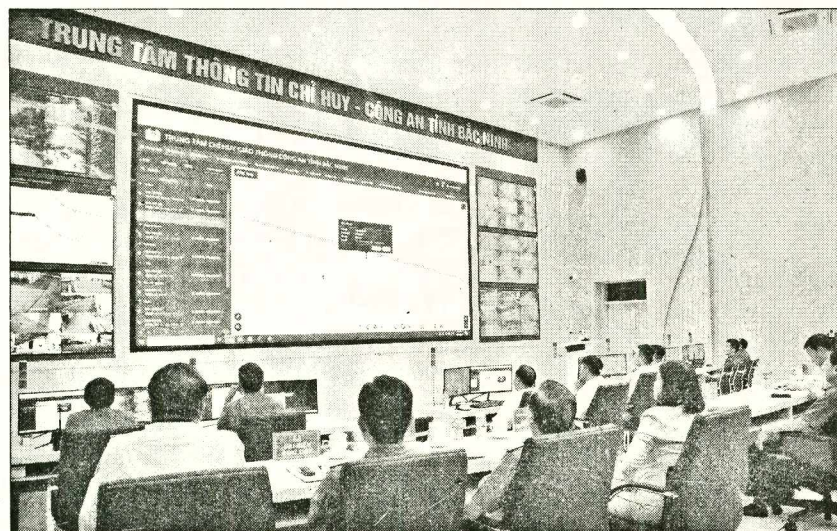


Sau 1 năm thực hiện Nghị quyết số 87 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy, Kế hoạch số 71 của UBND tỉnh về xây dựng "Tỉnh an toàn giao thông" (ATGT), các mục tiêu đã cơ bản hoàn thành với 6 nhóm, 57 nhiệm vụ, góp phần rõ nét vào công tác bảo đảm trật tự ATGT trong tỉnh. Một trong những kết quả nổi bật là việc đẩy mạnh chuyển đổi số, ứng dụng khoa học, công nghệ trong bảo đảm trật tự ATGT.

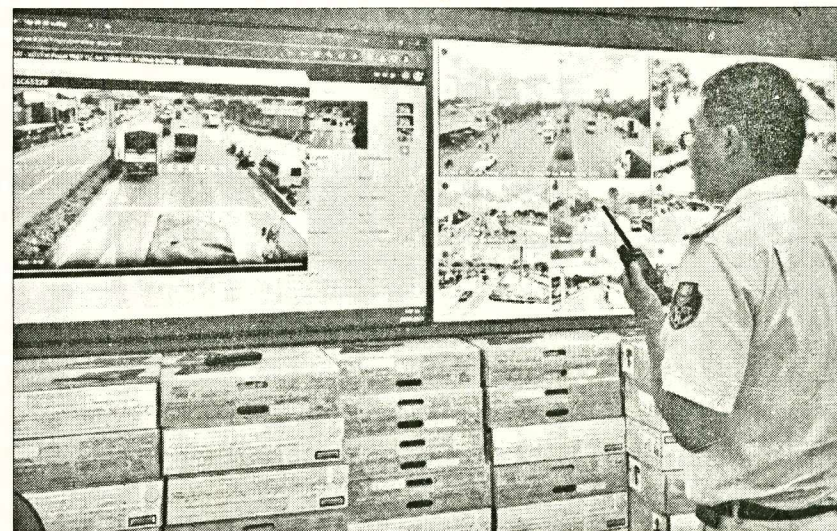
Để chỉ đạo triển khai xây dựng "Tỉnh ATGT", Tỉnh ủy Bắc Ninh đã ban hành Nghị quyết số 87 ngày 15/3/2023. Nghị quyết đề ra 5 nhiệm vụ chủ yếu gồm: phổ biến, quán triệt, nâng cao nhận thức, xác định trách nhiệm, quyết tâm chính trị của các cấp ủy, tổ chức Đảng, chính quyền các cấp xây dựng "Tỉnh ATGT"; đẩy mạnh công tác tuyên truyền, xây dựng và triển khai bộ quy tắc văn hóa giao thông của người Bắc Ninh - Kinh Bắc; đẩy mạnh chuyển đổi số và ứng dụng khoa học công nghệ trong công tác bảo đảm trật tự ATGT... UBND tỉnh ban hành Kế hoạch xây dựng "Tỉnh ATGT" quy định cụ thể các nhiệm vụ, chỉ tiêu, trách nhiệm và thời gian thực hiện. Bên cạnh đó, tỉnh Bắc Ninh đã ban hành bộ quy tắc "văn hóa giao thông Bắc Ninh" và tổ chức tuyên truyền, phổ biến sâu rộng trong toàn tỉnh nhằm tạo phong trào hưởng ứng mạnh mẽ trong toàn xã hội; tổ chức ký cam kết, giao ước thi; ký cam kết chấp hành pháp luật về ATGT đối với 100% doanh nghiệp, cán bộ, lao động và nhân dân; nâng cấp, lắp đặt thêm các điểm camera giám sát, xử lý vi phạm giao thông thông qua camera (phạt nguội); xây dựng hệ thống bản đồ số trong công tác tổ chức điều hành giao thông...

Trung tâm chỉ huy Công an tỉnh Bắc Ninh là một trong những trung tâm được Bộ Công an đầu tư xây dựng hiện đại nhất trong Công an cấp tỉnh hiện nay, chỉ huy, điều hành toàn bộ lực lượng Công an tỉnh và lực lượng liên ngành phối hợp và là trung tâm chỉ huy thực hiện nhiệm vụ quan trọng trong thực hiện "Tỉnh ATGT" với hệ thống máy móc tích hợp đầy đủ phần mềm, tính năng hiện đại, cụ thể hóa việc chuyển đổi số cũng như triển khai ứng dụng khoa học, công nghệ vào công tác bảo đảm trật tự ATGT. Theo chỉ đạo của Thượng tướng Lương Tam Quang, Ủy viên Bộ Chính trị, Bộ trưởng Bộ Công an, trên cơ sở mô hình kỹ thuật hệ thống Trung tâm

Bài 2: Hiệu quả từ chuyển đổi số, ứng dụng khoa học, công nghệ



Trung tâm Chỉ huy Công an tỉnh Bắc Ninh – nơi đầu tư trang, thiết bị hiện đại phục vụ xây dựng "Tỉnh ATGT".



Hình ảnh các phương tiện vi phạm được phát hiện qua camera giám sát.

thông tin chỉ huy lực lượng CAND của Bộ và kết quả mô hình thí điểm này, Văn phòng Bộ Công an phối hợp với các đơn vị liên quan tham mưu, báo cáo lãnh đạo Bộ xem xét quyết định hướng dẫn Công an các đơn vị, địa phương triển khai hệ thống Trung tâm thông tin chỉ huy trong CAND.

Trung tâm thông tin chỉ huy Công an tỉnh Bắc Ninh còn nhằm thực hiện nhiệm vụ "Hiện đại hóa lực lượng CSGT đường bộ" theo chỉ đạo của Đảng ủy Công an Trung ương, vừa phục vụ công tác chỉ huy, chỉ đạo đảm bảo ANTT, phòng chống tội phạm, vừa hỗ trợ tối đa người dân khi có yêu cầu với các tính năng nổi bật như: Tiếp nhận thông tin ANTT, PCCC và CNCH, đảm bảo trật tự ATGT, y tế, an sinh xã hội... tự động phát hiện, ghi nhận, cảnh báo tội phạm, hành vi vi phạm pháp luật. Thời gian qua, Công an tỉnh phối hợp với Cục CSGT Bộ Công an và các đơn vị liên quan khẩn trương triển khai dự án đảm bảo tính đồng bộ, nhất quán và hiện đại về công nghệ. Sau hơn 5 tháng triển khai, đến nay cơ bản trung tâm đã có thể đưa vào khai thác thí điểm.

Thượng tá Đoàn Phong Sơn, Trưởng phòng CSGT, Công an tỉnh Bắc Ninh cho biết: Đơn vị chủ động tham mưu với lãnh đạo Công an tỉnh, Tổ thường trực xây dựng "Tỉnh ATGT" phối hợp với Cục CSGT triển khai thí điểm hệ thống quản lý tuần

tra, kiểm soát giao thông đường bộ và ANTT. Trong đó, sử dụng AI (trí tuệ nhân tạo) phân tích hình ảnh để xử lý "phạt nguội" vi phạm giao thông; chỉ huy điều hành giao thông hoàn toàn trên môi trường điện tử; nhận diện, truy vết được phương tiện, đối tượng vi phạm, đối tượng phạm tội; hỗ trợ hiệu quả cho cơ quan điều tra truy vết đối tượng... Kết quả, qua triển khai, hệ thống cập nhật hơn 1.800 vụ việc trong các ca tuần tra kiểm soát của các tổ Cảnh sát giao thông phát hiện. Trong đó, vi phạm không chấp hành hiệu lệnh của đèn tín hiệu giao thông, vạch kẻ đường là hơn 1.700 trường hợp, xử phạt 431 trường hợp vi phạm, với tổng số tiền gần 1,1 tỷ đồng; triển khai phần mềm VNeCSGT kết nối toàn quốc cho lực lượng CSGT thực hiện trên tuyến QL1; phối hợp với Sở Giao thông Vận tải rà soát dữ liệu 1300 lượt phương tiện vi phạm chạy quá tốc độ từ 5 lần/1.000km/tháng, Công an tỉnh gửi yêu cầu đề nghị Sở Giao thông Vận tải tước phù hiệu kinh doanh vận tải đối với trên 300 lượt phương tiện. Các sở, ngành, địa phương tăng cường lắp đặt, duy trì, đồng thời đánh giá hiệu quả hệ thống camera giám sát phục vụ bảo đảm ANTT, giám sát, xử lý vi phạm giao thông, nhất là tại các điểm, tuyến đông phương tiện qua lại, khu vực nội thị...

Hiện, Công an tỉnh đang triển khai phạt nguội vi phạm giao thông tại 4 điểm (nút giao VNPT, nút giao Nguyễn Quyền-Nguyễn Trãi, nút giao ngã tư Phố Mới, QL18 Quế Võ, nút giao Nguyễn Gia Thiệu-Nguyễn Đăng Đạo). Thông qua hệ thống camera đã giám sát, phát hiện và ra thông báo 2.115 trường hợp vi phạm, ra quyết định xử phạt 1.019 trường hợp, Kho bạc Nhà nước thu hơn 4 tỷ đồng. Đồng thời, tiếp tục phối hợp với Sở Thông tin và Truyền thông, Sở Giao thông Vận tải rà soát để lắp đặt lại hệ thống camera, cảm biến sung biển báo, sơn lại vạch kẻ đường bảo đảm đầy đủ các điều kiện triển khai "phạt nguội" tại 11 điểm trên toàn tỉnh. Để đẩy mạnh cải cách thủ tục hành chính trong lĩnh vực giao thông, Sở Giao thông Vận tải tăng cường việc tiếp nhận và trả kết quả trên dịch vụ công trực tuyến. Kết quả sau 1 năm triển khai mô hình, tổng số nộp hồ sơ TTHC được cung cấp dịch vụ công trực tuyến trong lĩnh vực giao thông vận tải là 8.906 hồ sơ.

Đồng chí Vương Quốc Tuấn, Ủy viên dự khuyết Trung ương Đảng, Phó Bí thư Tỉnh ủy, Chủ tịch UBND tỉnh Bắc Ninh cho biết, sau 1 năm tỉnh Bắc Ninh tập trung xây dựng "Tỉnh ATGT", điều có thể thấy rõ nhất đó là số vụ TNGT giảm sâu rõ rệt; có nhiều mô hình, sáng kiến đảm bảo ATGT hiệu quả; các lực lượng triển khai nghiêm túc các giải pháp đảm bảo ATGT từ tuyên truyền, nhắc nhở đến

xử lý nghiêm khắc; các cơ quan, đơn vị, trường học, khu dân cư, hộ gia đình... đều ký cam kết không vi phạm và tham gia đảm bảo ATGT. Bên cạnh đó, đã hoàn thiện hệ thống biển báo, gờ giảm tốc, cảnh báo; thực hiện nhiều giải pháp khắc phục được các điểm đen gây TNGT; đầu tư trang thiết bị cơ sở vật chất đảm bảo ATGT, tăng cường hệ thống camera phạt nguội, tăng cường các điểm đỗ xe... Lực lượng Công an đã thực hiện rất quyết liệt, tuần tra khép kín, xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm. Từ đó, tình hình TTATGT được đảm bảo, ý thức chấp hành pháp luật về ATGT của người dân được nâng lên rõ rệt, đóng góp vào thực hiện thắng lợi mục tiêu, nhiệm vụ phát triển kinh tế-xã hội chung của tỉnh.

Có thể khẳng định, sau 1 năm triển khai thực hiện "Tỉnh ATGT" với nhiều nội dung, giải pháp quyết liệt, đồng bộ, nhất là việc đẩy mạnh chuyển đổi số và ứng dụng khoa học, công nghệ trong công tác bảo đảm trật tự ATGT đã tạo sự lan tỏa, chuyển biến tích cực trong cả hệ thống chính trị, cơ quan, đơn vị, doanh nghiệp, trường học, các tầng lớp nhân dân; góp phần chuyển đổi trạng thái của lực lượng CSGT từ thủ công sang sử dụng công nghệ; tạo nhiều điều kiện thuận lợi cho người dân trong giải quyết các thủ tục hành chính liên quan...