

Bắc Ninh muốn trở thành hình mẫu thành phố thông minh

Quy hoạch tỉnh Bắc Ninh xác định, đến năm 2030, Bắc Ninh trở thành trung tâm công nghiệp và dịch vụ công nghệ cao, trung tâm sản xuất thông minh của Việt Nam và Đông Nam Á, sớm trở thành đô thị loại I trực thuộc Trung ương và là hình mẫu về thành phố thông minh, đổi mới sáng tạo.

TẬN DỤNG LỢI THẾ KẾT NỐI

Quy hoạch tỉnh Bắc Ninh thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050 vừa được Hội đồng Thẩm định quy hoạch tỉnh thống nhất thông qua vào cuối tuần trước (24/3), với điều kiện có chỉnh sửa, bổ sung.

Theo Dự thảo Quy hoạch, đến năm 2030, tỉnh Bắc Ninh phát triển bền vững, trở thành một trong những cực phát triển của Vùng đồng bằng sông Hồng, một trong những nền kinh tế đứng đầu cả nước, sớm

trở thành đô thị loại I trực thuộc Trung ương và là hình mẫu về thành phố thông minh, đổi mới sáng tạo, sinh thái, giữ gìn và phát huy bản sắc văn hóa và có chất lượng cuộc sống cao. Tỉnh cũng phấn đấu trở thành trung tâm công nghệ cao, trung tâm sản xuất thông minh của Việt Nam và vùng Đông Nam Á, trung tâm logistics của vùng.

Tầm nhìn đến năm 2050, Bắc Ninh sẽ trở thành trung tâm đổi mới sáng tạo, công nghệ

cao và nghiên cứu - phát triển (R&D) hàng đầu trong khu vực Đông Nam Á.

Diện tích không lớn, nhưng sở hữu lợi thế vị trí chiến lược ở cửa ngõ Thủ đô Hà Nội, nằm trong tam giác tăng trưởng Hà Nội - Hải Phòng - Quảng Ninh, tỉnh Bắc Ninh có tiềm năng to lớn để tận dụng và phát triển các mối liên kết vùng trong phát triển kinh tế - xã hội.

Do đó, theo ông Nguyễn Anh Tuấn, Ủy viên Trung ương Đảng, Bí thư Tỉnh ủy Bắc Ninh, việc quy hoạch phải đảm bảo tính kết nối đồng bộ, liên kết vùng và phát huy lợi thế so sánh mới, khai thác tối đa tiềm năng, khắc phục các điểm nghẽn, khơi thông nguồn lực, đưa tỉnh phát triển toàn diện, hài hòa, hiệu quả theo hướng xanh và bền vững.

Đối với các tỉnh, thành phố

thuộc Vùng Kinh tế trọng điểm Bắc Bộ, Bắc Ninh định hướng ưu tiên liên kết sản xuất công nghiệp và dịch vụ logistics với Hải Phòng, Quảng Ninh. Đối với các tỉnh, thành phố tiêu vùng Nam Đồng bằng sông Hồng, Bắc Ninh ưu tiên mở rộng liên kết phát triển nông nghiệp và dịch vụ...

BỐ TRÍ KHÔNG GIAN ĐẢM BẢO THU HÚT ĐẦU TƯ

Về không gian phát triển, tỉnh Bắc Ninh sẽ phát triển quy hoạch chiến lược không gian gồm 2 vùng trọng tâm và 5 hành lang phát triển. Cấu trúc vùng đô thị được định hướng thành vùng nội thành ở phía Bắc sông Đuống và vùng ngoại thành ở phía Nam sông Đuống theo định hướng phát triển tỉnh trở thành thành phố trực thuộc trung ương.

Góp ý cho bản quy hoạch, TS. Cao Viết Sinh, nguyên Thứ trưởng Bộ Kế hoạch và Đầu tư cho rằng, Dự thảo Quy hoạch đã đưa ra các quan điểm phát triển khá tốt, nhưng cần bổ sung quan điểm về tổ chức, sắp xếp, bố trí không gian phát triển trong thời kỳ quy hoạch tới, nhất là bố trí không gian phát triển giữa kinh tế và văn hóa.

Phân tích mục tiêu trở thành trung tâm logistics của vùng, TS. Phạm Hoài Chung, Phó viện trưởng Viện Chiến lược và Phát triển giao thông vận tải cho rằng, tỉnh Bắc Ninh hiện có 9 kho vận, 7 trung tâm logistics tại các khu công nghiệp (KCN) tập trung, do các doanh nghiệp có vốn đầu tư nước ngoài đầu tư để phục vụ nhu cầu lưu kho, vận chuyển hàng hóa của các tập đoàn FDI lớn tại KCN.

Tuy nhiên, chưa có đánh giá đầy đủ năng lực của các trung tâm hiện hữu, các trung tâm mới chỉ khai thác khoảng 30 - 50% năng suất. Do đó, việc đề xuất thêm 2 trung tâm logistics là Phong Khê (94,3 ha) và Tam Đa - Dũng Liệt ở Yên Phong là chưa đủ cơ sở.

Theo TS. Đinh Trọng Thắng, Vụ trưởng Vụ Quản lý quy hoạch (Bộ Kế hoạch và Đầu tư), việc phát triển KCN thời gian tới phải đi đôi với phát triển hạ tầng xã hội và đảm bảo môi trường. Tỉnh Bắc Ninh cần rà soát, kiên quyết đưa ra khỏi quy hoạch hoặc giảm diện tích những KCN gây ô nhiễm môi trường hoặc không có khả năng thu hút đầu tư, tránh lãng phí đất đai, đồng thời bổ sung KCN tương ứng tại các vị trí thuận lợi để đảm bảo thu hút đầu tư giai đoạn tới. ■ **THANH HUYỀN**